(c) No Sir. The present capacity is more than the requirement.

(*d*) *and* (*e*) Do not arise.

Introduction of Rajdhani Express Type Trains

5753. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is more stress on introducing Rajdhani type of trains in the country as against the superfast mail/express trains;

(b) the comparative figures of these two trains as on date;

(c) whether it is also a fact that there is more demand for superfast mail/express trains as they cater to more passengers as compared to Rajdhani which cater to limited people; and

(d) if so, whether there is any further plans of Government in regard to these trains?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) At present there are only 7 pairs of Rajdhani Expresses as against a very large number of Superfast/Mail/Express/Passenger trains.

(c) Yes, Sir.

(d) Introduction of Superfast/Mail/Express/Passenger trains is a continuous ongoing process subject to operational feasibility, traffic justification and resource availability.

रेलवे में खान-पान/बिक्री के लिए लाइसेंस जारी करने हेतु दिशा-निर्देश बनाना

5754. **श्री अजीत जोगी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रेलवे में खान-पान/बिक्री के लिये लाइसेंस जारी करने हेतु कौन से दिशा-निर्देश बनाये गये हैं ; और

(ख) खान-पान/बिक्री हेतु लाइसेंस लेने के लिये मध्य प्रदेश से प्राप्त कितने आवेदन लंबित है ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ) : (क) रेलवे पर खान-पान/वैंडिंगलाइसेंसों का आबंटन क्षेत्रीय रेलों द्वारा सुप्रसिद्ध/व्यवस्थायी खान-पान प्रबंधकों से आवेदन-पत्र आमंत्रित करके किया जाता है इस प्रकार प्राप्त आवेदन पत्रों की स्क्रीनिंग समिति द्वारा संवीक्षा की जाती है । चयन समिति उम्मीदवारों का चयन करती है और उनकी सिफारिशों को आधार मानते हुये तथा सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन से सबसे अधिक उपयुक्त उम्मीदवारों को गुण दोष के आधार पर लाइसेंस प्रदान किये जाते हैं ।

(ख) क्षेत्रीय रेलों को 9 आवेदन पत्र प्राप्त हुये हैं ।

मध्य प्रदेश में आदर्श रेलवे स्टेशनों का चयन

5755. **श्री अजीत जोगी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने मध्य प्रदेश में कुछ रेलवे स्टेशनों का आदर्श रेलवे स्टेशनों के रूप में विकसित करने के लिये चयन किया है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ; और

(ग) इन आदर्श रेलवे स्टेशनों पर कितनी यात्री गाड़ियों को ठहराव दिया जायेगा?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) और (ख) 1986 में, मध्य प्रदेश के 7 स्टेशनों को "आदर्श स्टेशनों के रूप में विकसित किये जाने के लिये

चुना गया था । इस संबंध में ब्यौरा इस प्रकार है :–

(लाख रुपयों में)

स्टेशन	लागत
ग्वालियर	331.43
भोपाल	211.99
जबलपुर	120.92
बिलासपुर	108.85
रायपुर	65.97
इदौर	63.79
दुर्ग	75.38

उपरोक्त सभी स्टेशनों पर कार्य पूरा हो चुका है और "आदर्श स्टेशन" योजना बन्द कर दी गई है ।

(ग) निजामुद्दीन–बेंगलूर और निजामुद्दीन–मद्रास साप्ताहिक राजधानी एक्सप्रेस, जो कि ग्वालियर में ठहरती है, को छोड़कर इन स्टेशनों से होकर चलने वाली सभी गाड़ियां इन स्टेशनों पर ठहरती हैं ।

Classification of superfast and passenger trains

5756. SHRI CHIMANBHAI HARIBHAI SHUKLA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the National Consumer Disputes Redressal Commission (NCDRC) has directed Indian Railways to revise certain adopted norms for classifying superfast and passenger trains:

(b) if so, the reaction of Government thereto;

(c) the zonewise and divisionwise criteria adopted for classifying Superfast and passenger trains; and

(d) the details of new criteria adopted in this regard?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) The National Consumer Disputes Redressal Commission had directed the Railway Board 'to lay down fresh guidelines fixing criteria' for superfast trains.

(b) The Railways have laid down the criterion of average speed of 55 KMPH for BG trains and 45 KMPH for MG trains to categories superfast trains. Railways' stand in this regard has since been explained to the Commission.

(c) and (d) The criterion for classification of superfast trains is uniformly applicable to entire Indian Railways irrespective of Zones and Divisions. Some trains, however qualifying the certerion for superfast trains, have been exempted from the levy of supplementary charge on superfast trains in consideration of the fact that such trains were plying over short distance and carrying mostly the daily commuters.

Transportation of text-books and printed text materials

5757. SHRI LAKKHIRAM AGARWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that in the past the rate of transportation of text-books and other printed text-materials had been reduced so that the students and other readers could get books at the cheaper rates;

(b) if so, what are the reasons for increase in the transportation rates of the same; and

(c) whether Government are contemplating to withdraw the increase in the rate of the same together with the details thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) Prior to 1-4-92 books (including text books) were charged at Concessional Parcel (CP-